



## » Das Skid Transfer System

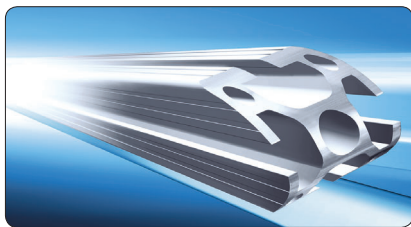
Deutsch  
1/2015

 MayTec®

# Der Schlüssel zum Erfolg



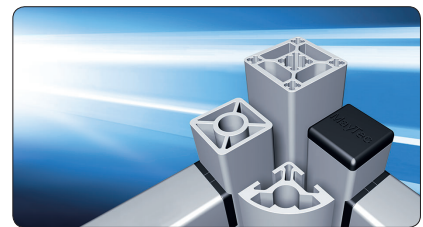
## Problemlösungen mit innovativem Profil



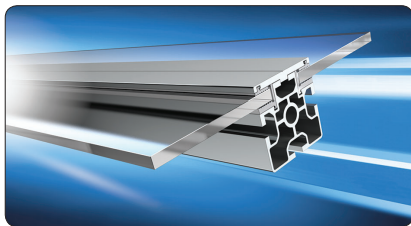
Das Profil System



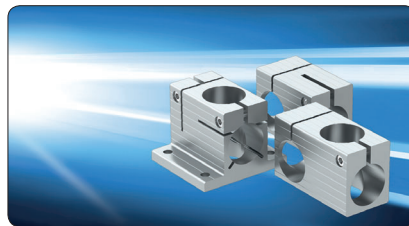
Profile gebogen



Das Reinraum System



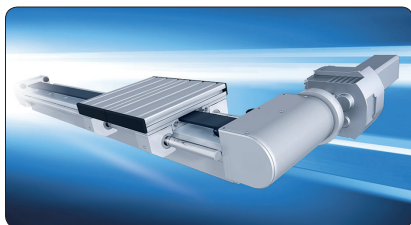
Glas-Panel-Profile



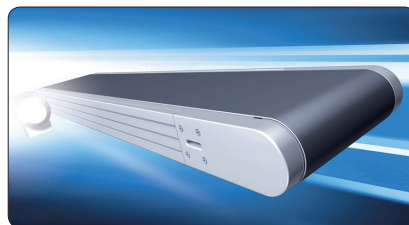
Das Rohrspann System



Das Teleskop System



Das Linear System



Das Förderband System



Das Werker Transfer System



Das Skid Transfer System



Das Schutzzaun System



Das Staubschutz System

### Das ideale Profilsystem

MayTec bietet ein umfangreiches, aufeinander abgestimmtes Profilsystem. Alle Profile lassen sich in jeder denkbaren Position untereinander verbinden. Das Zubehörprogramm ermöglicht funktionelle und ästhetische Problemlösungen für die verschiedensten Anwendungsbereiche.

### Die Leistung

So vielseitig wie das MayTec Profilsystem ist der gesamte MayTec Leistungsumfang. Sie können wählen:

- Lieferung der Grundelemente ab Werk
- Lieferung der zugeschnittenen und bearbeiteten Profile und Zusatzelemente nach Stückliste zur Selbstmontage
- Lieferung vormontierter Baugruppen
- Lieferung komplett montierter Anlagen
- Montage in Ihrem Hause

### Die Handhabung

Das MayTec Profilsystem ist besonders einfach zu bearbeiten, schnell zu montieren, flexibel und modular. Außerdem ist es sehr leicht nach- bzw. umrüstbar und jederzeit wiederverwendbar.

Ein fachkundiges Team unterstützt Sie bei der Einführung des MayTec Systems und bei der Lösung Ihrer ganz individuellen Aufgabenstellung.

Die Auslegung erfolgt je nach benötigter Abmessung, Belastbarkeit und Stabilität.

## Skid Transfer System

### • mit Tandem-Antrieb

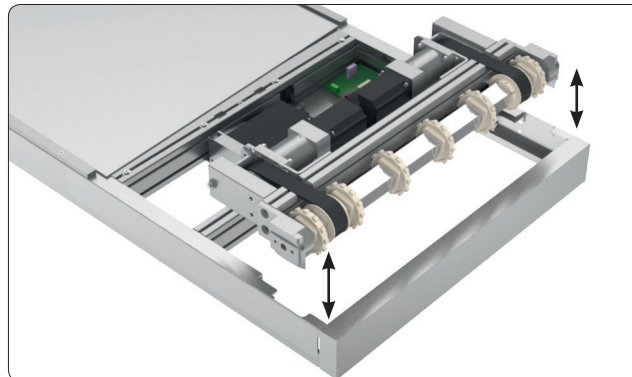
### Funktionsbeschreibung

Das Grundprinzip des MayTec Werker-Mitfahrbandes wurde für den Einsatz als Skid-Förderband modifiziert wie folgend beschrieben:

- Doppel-Antrieb
- Getriebe-Übersetzung 1:100
- Gleitauflage mit reduziertem Reibwert
- Steuerung

### Funktion

1. Im Normalbetrieb wird der Transport von beiden Antrieben mit einer Belastung von 45% pro Antrieb ausgeführt.
2. Bei Ausfall eines Antriebes übernimmt jeweils der andere Antrieb mit einer Belastung von 90% den alleinigen Antrieb.
3. Meldung an die Zentralsteuerung des ausgefallenen Antriebes.
4. Damit können bei Ausfall eines Antriebes folgende Abläufe gewährleistet werden:
  - Dauerbetrieb mit einem Antrieb bis zur Reparatur des ausgefallenen Antriebes
  - Leerfahren des zu reparierenden Bandes und der davor liegenden Bänder
5. Die Leistungsaufnahme ist abhängig von der jeweiligen Bandbelastung und beträgt für beide Motoren max. 0,75 kW zusammen.

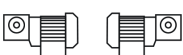


Antriebs- und Umlenkeinheit von oben austauschbar

### Symbole



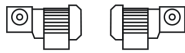
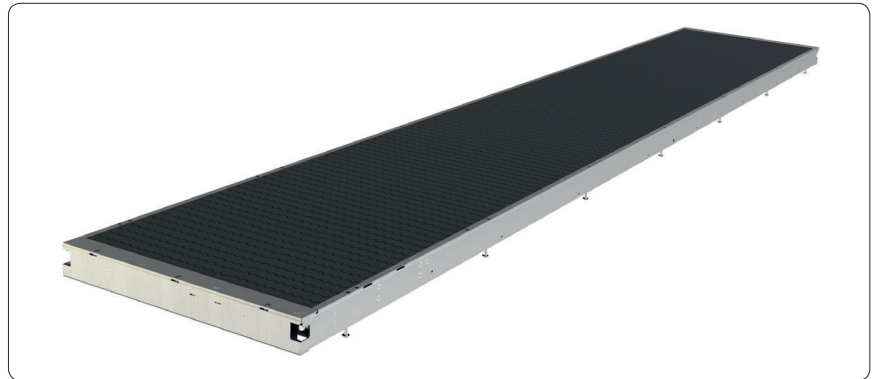
Dauerbelastung



Tandem-Antrieb

**Werker-Mitfahrband**
**Typ 5.723**
**Bauhöhe 150 mm**

- Motor-Leistung 2×750 Watt
- Antrieb innen liegend
- Tandem-Antrieb
- Gleitauflage Kunststoffplatte
- Dauerbelastung 1.200 kg

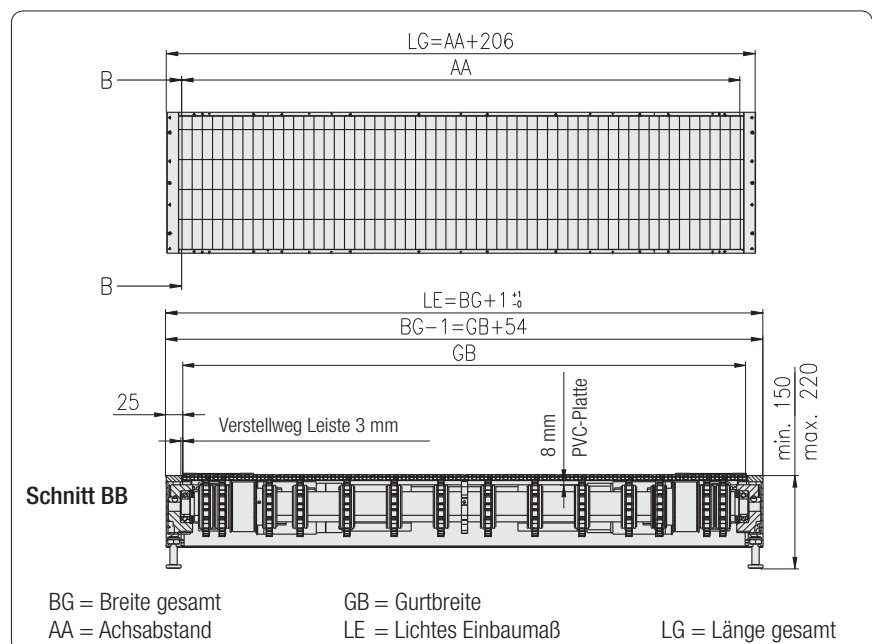

**Patent-Nr.: 102007017628**

**Ausführung**

Durch die integrierte Bauweise (Motor, Elektrik, Rollenlagerung innerhalb des Rahmens) wurden alle außerhalb des Rahmens liegenden Störkonturen vermieden.

Hohe Antriebsleistung bei geringer Bauhöhe und hohe Stabilität bei geringem Eigengewicht ermöglichen verschiedenste Einsätze. Die Gleitauflage aus Kunststoff weist einen geringen Reibwert auf, daher sind hohe Belastungen mit niedriger Antriebsleistung realisierbar.

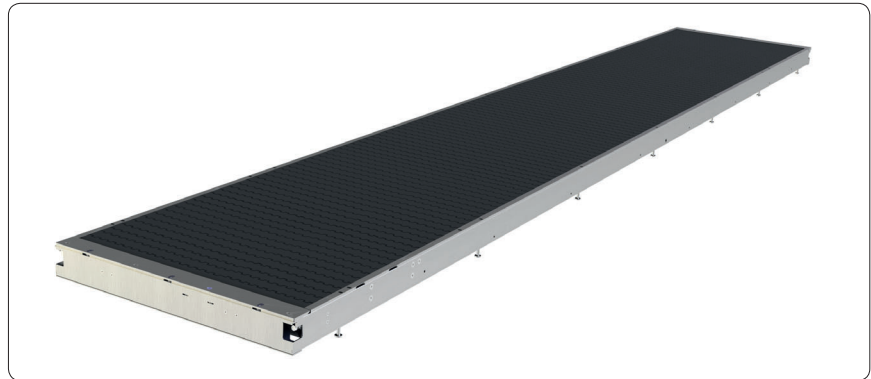
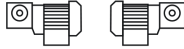
**Technische Daten**

Fördergewicht:	Dauerbelastung max. 1.200 kg (15 Werker) Kurzzeitig max. 1.500 kg
Gurtbreite:	ca. 600 - 1.540 mm
Breite gesamt:	ca. 650 - 1.600 mm
Länge gesamt:	1.500 - 10.000 mm
Grundrahmen:	Alu-Profil pressblank
Gleitauflage:	Kunststoffplatte
Gurtmaterial:	gemäß Anforderung
Motor:	2 × AC-Servo-Motor mit Servo-Treiber
Nennleistung:	2 × PN 750 W = 1.500 W
Drehmoment:	Nenn 4,8 Nm, Spitze 14 Nm
Nennzahl:	uN 1.100 min <sup>-1</sup>
Getriebe:	2 × Planetengetriebe PLE 80/90
Übersetzung:	i40 / i100
Drehmoment:	245 - 320 Nm
Bandgeschwindigkeit:	0-7 m/min (± 1,5%), Anlaufzeit 2-3 s
Antriebsanordnung:	Laufrichtung ziehend
Steuerung:	Servo-Treiber im Band oder extern Geschwindigkeits-Einstellung durch Potentiometer oder externen Sollwert



**Werker-Mitfahrband**
**Typ 5.724**
**Bauhöhe 170 mm**

- Motor-Leistung 2×1.500 Watt
- Antrieb innen liegend
- Tandem-Antrieb
- Gleitauflage Kunststoffplatte
- Dauerbelastung 3.000 kg

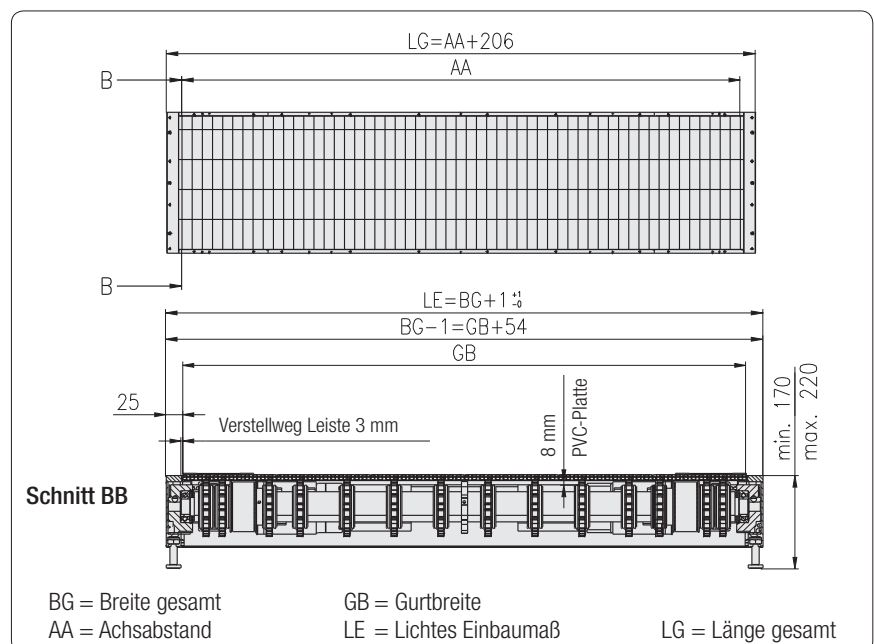

**Patent-Nr.: 102007017628**
**Ausführung**

Durch die integrierte Bauweise (Motor, Elektrik, Rollenlagerung innerhalb des Rahmens) wurden alle außerhalb des Rahmens liegenden Störkonturen vermieden.

Hohe Antriebsleistung bei geringer Bauhöhe und hohe Stabilität bei geringem Eigengewicht ermöglichen verschiedenste Einsätze. Die Gleitauflage aus Kunststoff weist einen geringen Reibwert auf, daher sind hohe Belastungen mit niedriger Antriebsleistung realisierbar.

**Technische Daten**

Fördergewicht:	Dauerbelastung max. 3.000 kg Kurzzeitig max. 3.500 kg
Gurtbreite:	ca. 600 - 1.540 mm
Breite gesamt:	ca. 650 - 1.600 mm
Länge gesamt:	1.500 - 10.000 mm
Grundrahmen:	Alu-Profil pressblank
Gleitauflage:	Kunststoffplatte
Gurtmaterial:	gemäß Anforderung
Motor:	2 × AC-Servo-Motor mit Servo-Treiber
Nennleistung:	2 × PN 1.500 W = 3.000 W
Drehmoment:	Nenn 9,6 Nm, Spitze 28 Nm
Nennzahl:	uN 1.100 min <sup>-1</sup>
Getriebe:	2 × Planetengetriebe PLE 120
Übersetzung:	i100
Drehmoment:	490 - 640 Nm
Bandgeschwindigkeit:	0-7 m/min (± 1,5%), Anlaufzeit 2-3 s
Antriebsanordnung:	Laufrichtung ziehend
Steuerung:	Servo-Treiber im Band oder extern Geschwindigkeits-Einstellung durch Potentiometer oder externen Sollwert



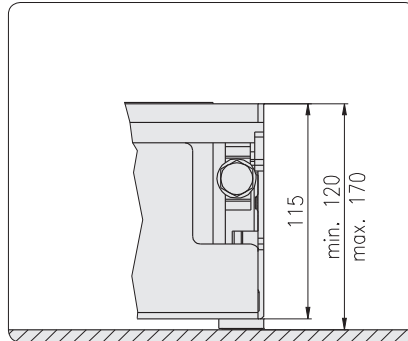
**Grundgestell**



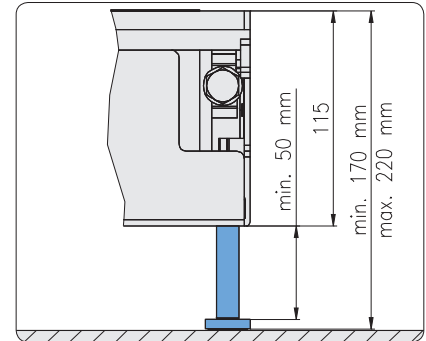
**Ausführung**

MayTec Sonderprofil  
mit hoher Längs- und Querstabilität

**Höhen-Einstellung**



Typ 1

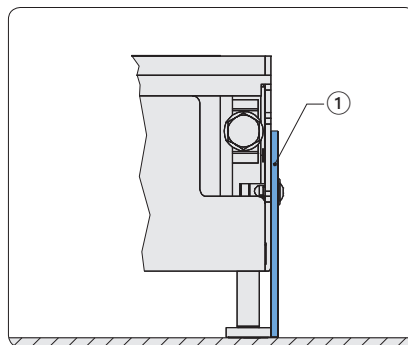


Typ 2

**Verwendung**

Von oben mit Steckschlüssel zugänglich.  
Das System kann schnell und kostengünstig den Bodenverhältnissen angepasst werden.

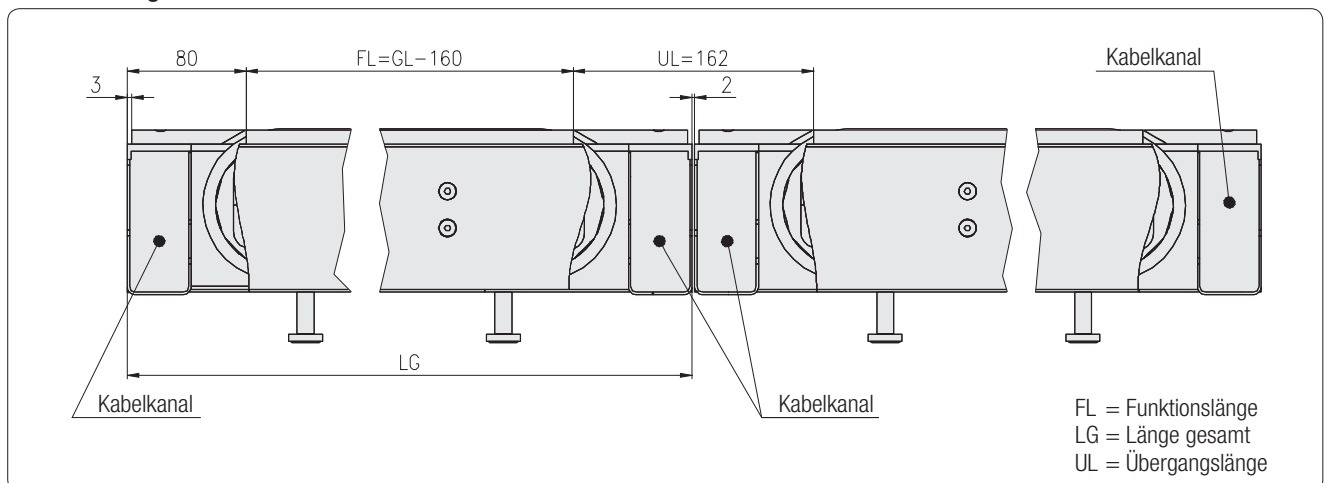
**Seiten-Abschluss**



① Abdeckleiste einstellbar

Seitlicher Abschluss an Bodenunebenheiten  
anpassbar.

**Funktionslängen**





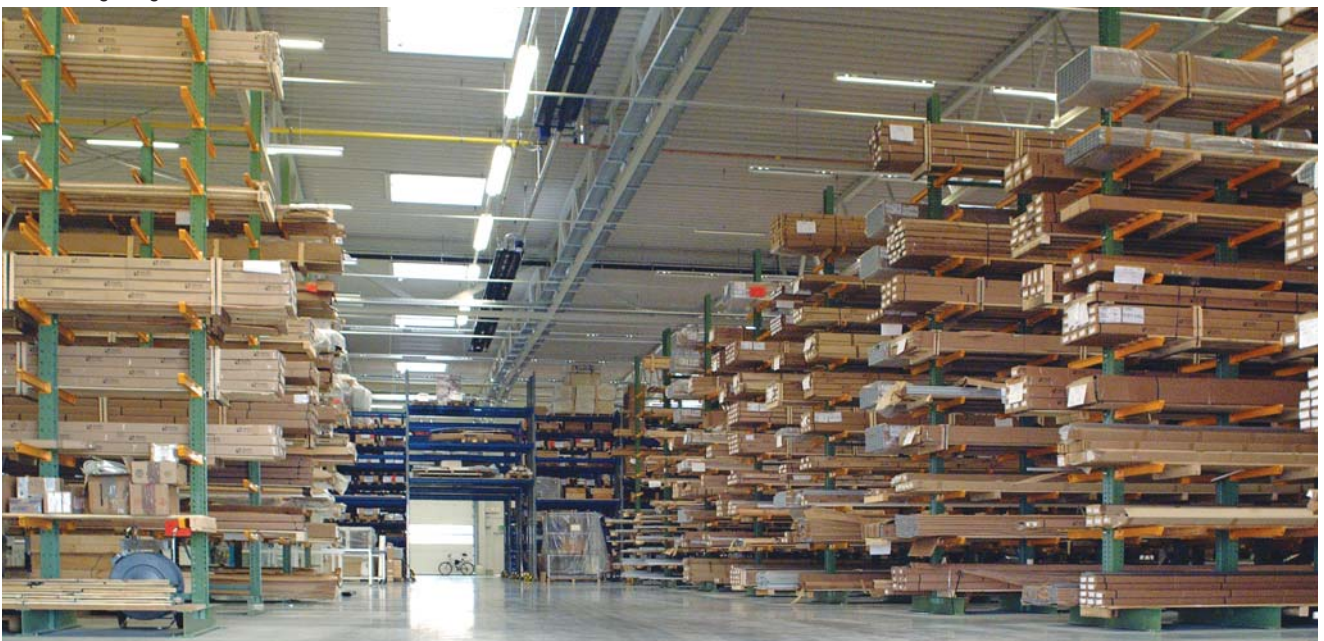
MayTec GmbH in Dachau



Kleinteile-  
Magazin



Profil-Stangenlager



La chiave ...

del successo

elevata stabilità

economicità

funzionalità

#### Australia

**MayTec Australia P/L**  
Unit 8, 175 James Ruse Drive  
Rosehill, NSW 2142

Prefisso internazionale: +61  
Telefono: (0) 2 / 9898 9929  
Telefax: (0) 2 / 9638 4086  
e-mail: [info@maytec.com.au](mailto:info@maytec.com.au)  
<http://www.maytec.com.au>

#### Germania

**MayTec Aluminium**  
Systemtechnik GmbH  
Kopernikusstraße 20  
D - 85221 Dachau

Prefisso internazionale: +49  
Telefono: (0) 8131 / 33 36 - 0  
Telefax: (0) 8131 / 33 36 - 119  
e-mail: [mail@maytec.de](mailto:mail@maytec.de)  
<http://www.maytec.de>

#### USA

**MayTec Inc.**  
901 Wesemann Drive  
West Dundee, IL 60118

Prefisso internazionale: +1  
Telefono: 847 - 429 - 0321  
Telefax: 847 - 429 - 0460  
e-mail: [mail@maytecinc.com](mailto:mail@maytecinc.com)  
<http://www.maytecinc.com>

#### May Tec

Distributore Italia  
Bonechi s.r.l.  
via A. Righi 48  
52100 Arezzo

Prefisso internazionale: +39  
Telefono: 0575 984848  
Telefax: 0575 980874  
e-mail: [maytec@bonechi-ar.it](mailto:maytec@bonechi-ar.it)  
<http://www.maytec.it>

 **Bonechi**